



Raamovereenkomst

Portfolio 1 - staal-beton Bruggen Vast Groot

Zaaknummer: 31197126

Datum: 9-1-2025

Colofon

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Rijkswaterstaat Programma's Projecten en Onderhoud Postbus 2232 3500 GE Utrecht
Datum	9-1-2025
Status	Definitief voor aanbesteding
Versienummer	1.0

Inhoud

Artikel 1	Aard van deze overeenkomst	6
Artikel 2	Scope van de overeenkomst	7
Artikel 3	Totstandkoming en duur van de overeenkomst	8
Artikel 4	Samenwerking	8
Artikel 5	Prestatiesturing	9
Artikel 6	Nadere Overeenkomsten	9
Artikel 7	Totstandkoming Nadere Overeenkomsten	10
Artikel 8	Financiële bepalingen	10
Artikel 9	Intellectueel eigendom	12
Artikel 10	Beëindiging van de overeenkomst	12
Artikel 11	Overige bepalingen	13

RAAMOVEREENKOMST

Portfolio 1 - staal-beton Bruggen Vast Groot

Ondergetekenden:

de Staat der Nederlanden, gevestigd te 's-Gravenhage,
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, vertegenwoordigd door de directeur-
generaal Rijkswaterstaat, de heer M.W. Wijnen, inzake de uitvoering van deze
overeenkomst vertegenwoordigd door hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat
Programma's, Projecten en Onderhoud, R.F. Demoet hierna te noemen: de
Opdrachtgever

en

NAAM CONTRACTANT, gevestigd te WOONPLAATS CONTRACTANT,
vertegenwoordigd door <Vul functie in>, de heer/mevrouw <Vul naam in>

of

De combinatie NAAM CONTRACTANT, bestaande uit
<Vul naam combinant 1 in> vertegenwoordigd door <Vul naam vertegenwoordiger
1 in>,
<Vul naam combinant 2 in> vertegenwoordigd door <Vul naam vertegenwoordiger
2 in> en,
<Vul naam combinant 3 in> vertegenwoordigd door <Vul naam vertegenwoordiger
3 in>

gezamenlijk en ieder voor zich hoofdelijk aansprakelijk voor de uitvoering van deze
overeenkomst, waarbij <Vul naam combinant 1 in> namens de Opdrachtnemer als
penvoerder optreedt,

hierna te noemen: de Opdrachtnemer,

hierna gezamenlijk te noemen: Partijen

overwegende dat

- (a) de Opdrachtgever voornemens is een Raamovereenkomst (hierna: ROK) af te sluiten voor het groot variabel onderhoud van portfolio 1 - staal-beton Bruggen Vast Groot;
- (b) de Opdrachtgever deswege de Raamovereenkomst 31197126, d.d. [datum invullen] heeft opgesteld;
- (c) de Opdrachtgever een Europese aanbestedingsprocedure volgens de heeft gevolgd conform het ARW 2016;
- (e) de Opdrachtnemer in het kader van de aanbestedingsprocedure een inschrijving aan de Opdrachtgever heeft gedaan;
6. de Opdrachtgever gelet op de inschrijving van de Opdrachtnemer thans voornemens is onderhavige ROK af te sluiten met de Opdrachtnemer;
7. de Opdrachtgever voornemens is direct na het overeenkomen van onderhavige ROK in overleg te treden over het opdragen van de eerste

projectgebonden Nadere Overeenkomst (hierna: pg-NOK) t.b.v. het groot variabel onderhoud aan de Molenbrug.

verklaren het volgende te zijn overeengekomen:

Artikel 1 Aard van deze overeenkomst

1. Deze overeenkomst betreft een Raamovereenkomst conform art 1.1 Aw 2012.
2. Werkzaamheden behorende tot de scope van deze ROK genoemd in Artikel 2 worden opgedragen middels NOK's, gesloten tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer.
3. De volgende contractdocumenten omschrijven in onderlinge samenhang de rechten en verplichtingen die voor Partijen uit deze ROK voortvloeien:
 - (a) Deze overeenkomst, met inbegrip van de Nota's van Inlichtingen, zoals verstrekt in de aanbestedingsprocedure, inclusief bijlagen;
Bijlage 1 – Voorziene te onderhouden bruggen;
Bijlage 2 – Planningsprincipe opvolgende pg-NOK's;
Bijlage 3 – Indexeringsregeling;
Bijlage 1 – Aanvullende eisen ten aanzien van totstandkoming en wijziging van opdrachtsommen van NOK's
Bijlage 5 – Projectambitie en onderliggende deelplannen;
Bijlage 6 – Overzicht van andere aanbestedende diensten
Bijlage 7 – Nota scheiding van Belang;
Bijlage 8 – Model van een pg-NOK.
 - (b) De inschrijving van Opdrachtnemer; waaronder:
 - (I) De Uitwerking van de Projectvisie;
 - (II) Uitvoeringsplan;
 - (III) Inschrijfstaat.

Voor zover deze documenten met elkaar in tegenspraak zijn, prevaleert het eerder genoemde document boven het later genoemde. Indien er meerdere versie van een document zijn, prevaleert een recent document boven oudere versies van hetzelfde document.
4. Voorwaarden uit deze ROK zijn integraal van toepassing op alle NOK's, tenzij hiervan in de NOK expliciet wordt afgeweken. In geval van strijdigheid tussen ROK en NOK prevaleert de NOK.
5. Na gunning treden Opdrachtgever en Opdrachtnemer in overleg over de inschrijving van Opdrachtnemer, met als doel de inschrijving te verwerken in deze ROK en de NOK's. Daarbij heeft Opdrachtgever recht om delen uit de inschrijving niet tot uitvoer te brengen.
6. Opdrachtgever is voornemens de in Artikel 2 omschreven scope volgens de in Artikel 7 beschreven procedure op te dragen aan Opdrachtnemer. Opdrachtgever is niet verplicht om gedurende de looptijd van deze ROK NOK's aan Opdrachtnemer te verstrekken, maar is daartoe gerechtigd. Opdrachtnemer kan derhalve generlei aanspraak maken op het verkrijgen van NOK's, uitgezonderd de onder Artikel 7 lid 16(a)i.1 bedoelde eerste pg-NOK.
7. Het staat Opdrachtgever vrij om naar eigen inzicht en behoeften (deel)opdrachten die binnen de scope van deze ROK, zoals bedoeld in artikel

2, vallen en/of deze op wat voor wijze dan ook overlappen, aan derden, niet zijnde Opdrachtnemer, op te dragen. Indien sprake is van opdrachtverlening in de zin van dit artikel is de Opdrachtgever geen (schade)vergoeding onder welke titel dan ook aan Opdrachtnemer of eventuele derden verschuldigd.

Artikel 2 Scope van de overeenkomst

1. De ROK heeft betrekking op onderhoudswerkzaamheden (waaronder gedeeltelijke vervanging) met een door Opdrachtgever opgestelde contractraming van tenminste € 30 Miljoen, op bestaande bruggen met een stalenhoofddraagconstructie en een betonnen of stalen brugdek.
2. De ROK heeft primair betrekking op te onderhouden bruggen uit het beheersgebied van de Rijkswaterstaat regiodiensten Oost-Nederland en de aangrenzende regiodiensten (Noord-Nederland, Midden-Nederland en Zuid-Nederland). Overige regiodiensten zijn niet bij voorbaat uitgesloten.
3. De hiervoor beschreven onderhoudswerkzaamheden betreft de volgende type werkzaamheden:
 - (a) Grootschalige conservering van de stalen vloer- en/of draagconstructie
 - (b) Herstel en versterkingsmaatregelen van de stalen vloer- en/of draagconstructieAangevuld met bijkomende (groot) variabel onderhoudswerkzaamheden zoals, maar niet uitsluitend:
 - (a) Herstel en/of vervanging van voegovergangen;
 - (b) Herstel en/of vervanging van opleggingen;
 - (c) Herstel en/of vervanging van leuningen en dergelijke;
 - (d) Herstel en/of vervanging van asfalt-/slijtlaag ter plaatse van de brug;
 - (e) Herstellen tuiconstructie;
 - (f) Betonherstel aan bijvoorbeeld dek en/of pijlers;
 - (g) Onderhoud aan hemelwaterafvoer;
 - (h) Onderhoud aan inspectievoorzieningen;
 - (i) Bijkomende werken zoals Geleiderail, verlichting, meubilair.Bovenstaande werkzaamheden kunnen per brug verschillen.
4. Naast de onderhoudswerkzaamheden zijn ook diverse voorbereidende werkzaamheden mogelijk onderdeel van de scope, zoals:
 - (a) Complexe en langdurige ontwerpwerkzaamheden in verband met benodigde constructieve aanpassing en versterking van de hoofddraagconstructie
 - (b) Adviseren over, coördineren of uitvoeren van conditionerende werkzaamheden
5. Het is mogelijk dat binnen de NOK's werkzaamheden, zoals benoemd in leden 3 en 4 van dit artikel, aan de brug van betreffende NOK meegekoppeld worden die gefinancierd worden door andere aanbestedende diensten. In Bijlage 6 zijn deze aanbestedende diensten benoemd.
6. In Bijlage 1 is een overzicht van de nu voorziene te onderhouden bruggen opgenomen en de verwachte omvang van de benodigde werkzaamheden.

7. In het kader van de ROK zullen maximaal 4 projectgebonden Nadere Overeenkomsten voor onderhoudswerkzaamheden aan een aparte brug worden opgedragen, met een totale omvang van maximaal 500 M€.

Artikel 3 Totstandkoming en duur van de overeenkomst

1. De ROK treedt in werking op [DATUM].
2. De ROK heeft een looptijd van zes (6) jaar.
3. Opdrachtgever heeft het recht de ROK, na instemming van Opdrachtnemer, met maximaal twee (2) jaar te verlengen. Hiermee heeft het contract een totale maximale looptijd van acht (8) jaar.
4. Opdrachtgever zal minimaal zes (6) maanden voor het einde van de ROK schriftelijk kenbaar maken aan Opdrachtnemer indien Opdrachtgever gebruik maakt van zijn recht tot verlenging.
5. Ingeval de ROK afloopt óf tussentijds wordt beëindigd, blijven de rechten en verplichtingen uit de door Opdrachtgever en Opdrachtnemer gesloten NOK van kracht. De rechten en verplichtingen uit de ROK blijven voorts, voor zover die van toepassing zijn op de uitvoering van de NOK, van kracht totdat alle NOK's zijn voltooid.

Artikel 4 Samenwerking

1. Partijen treden direct na het inwerkingtreden van deze ROK in overleg om:
 - (a) Een gezamenlijke Projectambitie op te stellen op basis van de Projectvisie van Opdrachtgever en de Reflectie op de Projectvisie van Opdrachtnemer;
 - (b) De gezamenlijke Projectambitie uit te werken in deelplannen, mede op basis van de Reflectie op de Projectvisie en Uitwerking van de Projectvisie, waarin tenminste de volgende onderwerpen worden uitgewerkt:
 - Aanpak voor het behalen van projectoverstijgende ambities;
 - Uitgewerkte prestatiecriteria incl. minimum prestatieniveau en meetwijze, waarbij ten minste invulling wordt gegeven aan de bepalingen zoals verwoord in Artikel 5;
 - Prijsvormingsproces, waarbij ten minste invulling wordt gegeven aan de bepalingen zoals verwoord in Artikel 8 en aanvullende eisen in Bijlage 1;
 - Beoogde wijze van samenwerking, met o.a:
 - Overlegstructuur;
 - Bemensing;
 - Samenwerkingsafspraken;
 - Escalatieniveaus.
 - Wijze waarop de planning van de NOK's, zoals bedoeld in lid 6(a)i.2 van Artikel 7, wordt geoptimaliseerd.

De projectambitie en uitwerking in deelplannen vormen gezamenlijk Bijlage 5 van deze ROK.

- (c) Afspraken te maken ten aanzien van betalingen voor het opstellen van de in dit artikel genoemde documenten, vooruitlopend op het overeenkomen van de po-NOK, zoals bedoeld in lid 2 Artikel 6.
- 2. Partijen zorgen ervoor dat de in voorgaand artikel genoemde documenten uiterlijk 3 maanden na het inwerkingtreden van deze ROK zijn vastgesteld.
- 3. Partijen kunnen gezamenlijk besluiten om op basis van voortschrijdend inzicht de Projectambitie gedurende de looptijd van de ROK te herzien.
- 4. Partijen spannen zich in om de deelplannen te onderhouden, aan te scherpen en te borgen gedurende de looptijd van de ROK voor zover dat nodig is om de Projectambitie te realiseren.
- 5. Partijen zullen zich tot het uiterste inspannen om hun samenwerking vorm te geven volgens de Projectambitie en onderliggende deelplannen, zie Bijlage 5
- 6. In het geval van een geschil zullen Partijen onverwijld met elkaar in overleg treden om tot een oplossing te komen. Partijen zullen zich tot het uiterste inspannen om tot een oplossing te komen. Als Partijen niet tot een oplossing komen, zal het geschil worden voorgelegd aan de Raad van Arbitrage voor de Bouw.

Artikel 5 Prestatiesturing

- 1. Partijen verplichten zich volgens een in het betreffend deelplan te bepalen frequentie de prestaties wederzijds te meten.
- 2. De prestatiemeting vindt plaats conform het deelplan, zoals bedoeld in Artikel 4 lid 1 waarin de exacte prestatiecriteria en wijze waarop die wordt gemeten zijn uitgewerkt.
- 3. Wanneer een der Partijen op basis van de meting onvoldoende scoort treden Partijen per direct in overleg hoe de situatie kan verbeteren. De Partij met een onvoldoende prestatie is verplicht een verbeterplan op te stellen om zo snel mogelijk op het minimale niveau terug te keren.
- 4. Wanneer een der Partijen niet in staat blijkt om binnen de in het verbeterplan gestelde termijn tenminste tot het minimale niveau terug te keren is dat reden tot beëindiging van deze ROK, zie Artikel 10.

Artikel 6 Nadere Overeenkomsten

- 1. Per te onderhouden brug zal een projectgebonden NOK (hierna: pg-NOK) worden opgesteld, waarbij gebruik wordt gemaakt van het model contract op basis van UAV-GC 2005 zoals toegevoegd in Bijlage 8.

2. Aanvullend op de pg-NOK per te onderhouden brug kunnen aanvullende projectoverstijgende NOK's (hierna po-NOK) worden opgesteld ten behoeve van werkzaamheden die nodig zijn om hetgeen beschreven in de Projectambitie en onderliggende deelplannen, cf. Artikel 4, uit te voeren. Voor dit type aanvullende NOK wordt een nader te bepalen model gehanteerd.

Artikel 7 Totstandkoming Nadere Overeenkomsten

1. Partijen treden direct na het afsluiten van deze ROK in overleg ten behoeve van het afsluiten van de eerste pg-NOK, ten behoeve van het groot variabel onderhoud aan de Molenbrug. Het Uitvoeringsplan, onderdeel van de inschrijving, wordt onderdeel van betreffende pg-NOK en wordt in het kader van de pg-NOK nader uitgewerkt.
2. Direct na gunning en vervolgens zo vaak als nodig treden Partijen in overleg ten behoeve van een optimale planning van toekomstige pg-NOK's. Daarbij hanteren ze de planningsprincipes zoals verwoord in Bijlage 2.
3. Voorwaarden die voor Opdrachtgever ingevuld moeten zijn voordat in overleg kan worden getreden over een opvolgende pg-NOK zijn:
 - (a) Opdrachtgever heeft een onderhoudsbehoefte passend binnen de scopebeschrijving, zie hiervoor Artikel 2;
 - (b) Opdrachtgever heeft het benodigde budget en een interne opdracht;
 - (c) De eerdere werkzaamheden van Opdrachtnemer binnen de ROK stemmen tot tevredenheid, zie hiervoor Artikel 5.
4. Indien voornoemde voorwaarden zijn ingevuld zal Opdrachtgever, Opdrachtnemer schriftelijke in kennis stellen van de initiatie van een nieuwe pg-NOK.
5. Partijen treden zo snel als mogelijk, doch uiterlijk binnen 2 weken na de in kennisstelling uit lid 4, in overleg over de opstart van de nieuwe pg-NOK. Daarbij wordt ten minste afgesproken hoe wordt omgegaan met betalingen ten behoeve van betreffende pg-NOK, vooruitlopend op het overeenkomen van de definitieve opdrachtsom.
6. Opdrachtgever heeft het recht om, voorafgaand aan de totstandkoming van een pg-NOK, te eisen dat Opdrachtnemer een Bankgarantie overlegt van 5% van de door Opdrachtgever geraamde opdrachtwaarde.
7. Het ARW 2016, hoofdstuk 9, is van toepassing op de totstandkoming van Nadere Overeenkomsten.

Artikel 8 Financiële bepalingen

1. Enkel de afgesloten NOK's bieden grond voor betaling, de ROK zelf biedt geen grond voor betaling. Informatie over de wijze van facturatie is derhalve opgenomen in de NOK's.

2. Elke nader overeen te komen opdrachtsom van een pg-NOK, po-NOK of wijziging daarvan onder deze ROK, dient tot stand te komen conform het overeengekomen prijsvormingsproces, zoals bepaald in Artikel 4 lid 1.
3. De Opdrachtnemer dient binnen twee weken na het inwerkingtreden van deze ROK een detailbegroting te overleggen van de eenheidsprijzen uit de Inschrijfstaat, met daarin een uitsplitsing naar:
 - o hoeveelheden met bijbehorende eenheden;
 - o per eenheid de productienorm, bestaande uit manuren, materieel en materiaal (indien van toepassing verdeeld naar dag-, nacht- en weekendwerk);
 - o eenheidsprijzen voor manuren, materieel en materiaal (indien van toepassing verdeeld naar dag-, nacht- en weekendwerk);
4. De Opdrachtnemer dient vanaf het inwerkingtreden van deze ROK een Prijzenboek bij te houden. Alle kostenposten uit de Inschrijfstaat, zowel de eenheidsprijzen als percentages en zowel directe kosten als indirecte kosten, alsmede de kostenposten die cf. lid 7 worden overeengekomen dienen door Opdrachtnemer te worden opgenomen in dit Prijzenboek.
5. De kostenposten in het Prijzenboek zijn vast gedurende de looptijd van de ROK en kunnen enkel worden aangepast conform de indexeringsregeling in Bijlage 3.
6. Bij elke nader overeen te komen opdrachtsom voor een pg-NOK, po-NOK of wijziging daarvan onder deze ROK, dienen de kostenposten zoals opgenomen in het Prijzenboek, te worden gehanteerd.
7. Indien er geen passende kostenposten in het Prijzenboek beschikbaar zijn ten behoeve van een onder lid 6 bedoelde opdrachtsommen, dient een aanvullende kostenpost te worden overeengekomen die is gebaseerd op de reeds in het Prijzenboek opgenomen kostenposten. Tevens dienen deze aanvullende kostenposten te worden voorzien van een deugdelijke onderbouwing conform EIS 2 uit bijlage 4. Indien een onderbouwing niet is te baseren op reeds bestaande prijzen uit het prijzenboek, vanwege ongelijksoortigheid van de werkzaamheden, dient een marktconforme tarifiering te worden onderbouwd, voorzien van offertes en facturen van marktpartijen of overeenkomstige bewijzen dat de tarieven marktconform zijn. De aanvullende kostenposten worden opgenomen in het Prijzenboek, tenzij dit de doelmatigheid van het prijsvormingsproces, naar het oordeel van Opdrachtgever, niet ten goede komt. Voor aanvullend opgenomen kostenposten in het Prijzenboek, dient de indexeringsregeling in Bijlage 3 te worden aangevuld.
8. De voor de aanbesteding van deze ROK gemaakte transactiekosten door Opdrachtnemer worden geacht onderdeel te zijn van het in de Inschrijfstaat aangeboden percentage voor 'Algemene Kosten'.
9. Te maken transactiekosten door Opdrachtnemer ten behoeve van de totstandkoming van NOK's onder deze ROK dienen vooraf te worden

overeengekomen met Opdrachtgever en worden onderdeel van de af te sluiten NOK, zie hiervoor ook Artikel 7 lid 5.

10. Partijen werken in het deelplan dat betrekking heeft op het prijsvormingsproces (zie Artikel 4 lid 1) uit hoe wordt gehandeld in de gevallen dat er niet tot overeenstemming wordt gekomen over één of meerdere kostenposten.
11. Partijen werken in het deelplan dat betrekking heeft op het prijsvormingsproces (zie Artikel 4 lid 1) uit hoe de standaard kostenpooltoets van Rijkswaterstaat wordt opgenomen in het prijsvormingsproces.

Artikel 9 Intellectueel eigendom

1. Tenzij anders overeengekomen komen alle auteursrechten die kunnen worden uitgeoefend – waar en wanneer dan ook – ten aanzien van de resultaten van de verrichte Diensten toe aan Opdrachtgever. Deze intellectuele eigendomsrechten worden op grond van de Overeenkomst door Opdrachtnemer op het moment van het ontstaan daarvan aan Opdrachtgever overgedragen, welke overdracht door Opdrachtgever reeds nu voor alsdan wordt aanvaard.

Artikel 10 Beëindiging van de overeenkomst

1. Deze ROK kan met onmiddellijke ingang, zonder gerechtelijke tussenkomst, geheel of gedeeltelijk worden ontbonden:
 - (a) door Opdrachtgever indien Opdrachtnemer (voorlopige) surseance van betaling verkrijgt of indien de Opdrachtnemer zich in staat van kennelijk onvermogen bevindt of het onderwerp uitmaakt van een procedure tot faillissement, gerechtelijk akkoord, vereffening, beslaglegging of van elke andere soortgelijke procedure;
 - (b) door Opdrachtgever indien Opdrachtgever genoodzaakt is/was een onderliggende NOK geheel of gedeeltelijk te ontbinden;
 - (c) door beide Partijen in zelfstandigheid indien de wederpartij haar verplichtingen voortvloeiend uit de ROK niet, niet behoorlijk of niet tijdig nakomt én indien wederpartij ten minste eenmaal schriftelijk hierop is gewezen waarin tevens een redelijke termijn is gesteld om de verplichting(en) alsnog na te komen;
 - (d) door beide Partijen in zelfstandigheid wanneer een der Partijen niet in staat is gebleken aan de hand van het opgestelde verbeterplan (zoals bedoeld in Artikel 5) tot het minimale niveau terug te keren.
 - (e) Door de Opdrachtgever indien Opdrachtnemer aangeeft geen interesse te hebben in een NOK die Opdrachtgever initieert.
 - (f) Door de Opdrachtgever indien de maximale looptijd van de ROK, zulks overeenkomstig Artikel 3 lid 2, nog niet is verstreken, maar de maximale hoeveelheid en/of de maximale financiële waarde van deze ROK is bereikt c.q. is overschreden.

2. Opdrachtnemer is verplicht Opdrachtgever onmiddellijk op de hoogte te stellen zodra één van de in voorgaand lid omschreven feiten of omstandigheden zich voordoet, voor zover de omstandigheden Opdrachtnemer aangaan.

Artikel 11 Overige bepalingen

1. Op deze ROK en alle NOK's is Nederlands recht van toepassing.
2. Verplichtingen ten aanzien van verzekeringen worden per NOK bepaald.
3. Indien één of meer bepalingen van de ROK nietig mochten blijken te zijn, of worden verklaard, zullen de overige bepalingen van kracht blijven. Partijen zullen over de omstreden bepaling(en) overleg plegen teneinde een zodanige vervangende regeling te treffen dat de strekking van de ROK behouden blijft.
4. Afwijkingen van de ROK zijn slechts bindend voor zover zij uitdrukkelijk tussen Partijen schriftelijk zijn overeengekomen.
5. Ter voorkoming van belangenverstrengeling en/of ongeoorloofde voorkennis, wordt het beleid gehanteerd zoals beschreven in de Nota Scheiding van Belang, opgenomen in Bijlage 7.

Aldus opgemaakt en in <Vul aantal in>-voud ondertekend,

de Opdrachtgever

NAAM OPDRACHTGEVER

te Utrecht

op <Vul datum in>

en

de Opdrachtnemer

naam: <Vul naam vertegenwoordiger Opdrachtnemer in>

Plaats:

Datum:

OF

naam : <Vul naam vertegenwoordiger combinant 1 in>
Plaats:
Datum:

naam: <Vul naam vertegenwoordiger combinant 2 in>
Plaats:
Datum:

naam: <Vul naam vertegenwoordiger combinant 3 in>
Plaats:
Datum:

Bijlage 1. Voorziene te onderhouden bruggen

Molenbrug

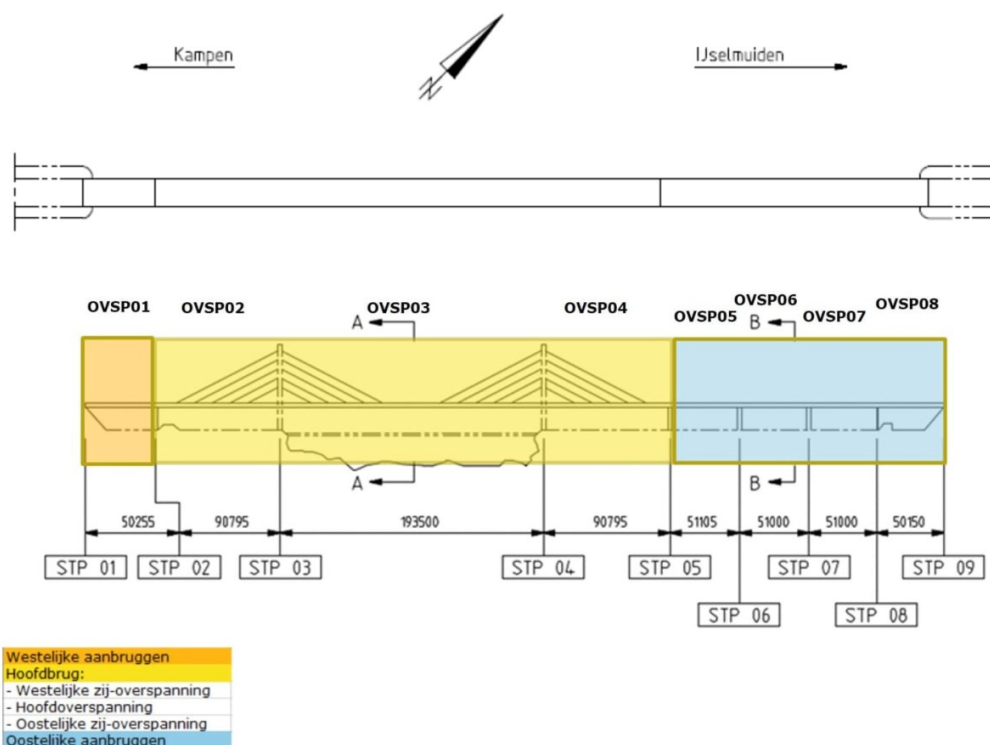
Beschrijving Object

De Molenbrug (Objectbeheercode: 21D-100), opengesteld in 1983, ligt ten zuiden van Kampen en is uitgevoerd als een tuibrug met een totale overspanning van 600 meter en een hoofdoverspanning van 194 meter. De brug bestaat uit een westelijke aanbrug van één overspanning, de hoofdbrug (tuibrug) met 3 overspanningen, en een oostelijke aanbrug van 4 overspanningen. De onderbouw en de pylonen van de tuibrug zijn uit beton vervaardigd, eveneens het rijdek van de aanbruggen. De bovenbouw van de aanbruggen bestaat uit een staalbeton dek, het rijdek van de hoofdbrug bestaat in zijn geheel uit staal.

Het is de zuidelijkste van drie bruggen bij Kampen en de brug is van regionaal belang. De brug telt 1x2 rijstroken met aan de zuidzijde een weg voor langzaam verkeer. De brug ligt buiten de bebouwde kom en heeft een maximumsnelheid van 80 km/uur. De N764 is de verbinding van Kampen naar Zwolle. Onder het westelijk deel van de brug loopt de N763 (Kamperstraatweg), de weg van Kampen naar Wezep. Beide wegen hebben geen directe uitwisseling. Voor overzicht locatie en geometrie zie Afbeeldingen MOB-1 en MOB-2.



Afbeelding MOB-1: Overzicht locatie Molenbrug te Kampen



Afbeelding MOB-2: Opbouw van de brugdelen Molenbrug te Kampen

Globale scopeomschrijving

Uit de instandhoudingsinspecties en nader onderzoek blijkt dat er aan de Molenbrug groot variabel onderhoud uitgevoerd moet worden, om de veiligheid en doorstroming van het wegverkeer over de brug en het vaarwegverkeer onder de brug te waarborgen. De werkzaamheden bestaan in hoofdzaak uit;

- conserveren, waarvan:
 - (a) ca. 25.000 m² vervangen / overlagen;
 - (b) overig bijplekken;
- vervangen verharding en slijtlaag, gehele brug
- vervangen voegovergangen, waarvan:
 - (a) 3 stuks meervoudige voegovergangen;
 - (b) 7 stuks enkelvoudig;
- vervangen opleggingen, betreft:
 - (a) 2 stuks bolsegmentopleggingen aanbrug west;
 - (b) 2 stuks bolsegmentopleggingen aanbrug oost;
- vervangen geleiderail, gehele brug
- betonherstel, beperkt in omvang
- onderhoud tuinen.

De scope van het Werk is vastgelegd in de NOK van de Molenbrug, VSE bijlage E maatregelenlijst.

Globale planning

- Geplande start NOK: 2026
- Geplande start uitvoering: 2026
- Geplande oplevering: 2029

Globale financiële omvang

Verwachting ca. M€ 31,- (excl. BTW)

Zekerheid dat project doorgang vindt

Eerste brug in Portfolio 1.

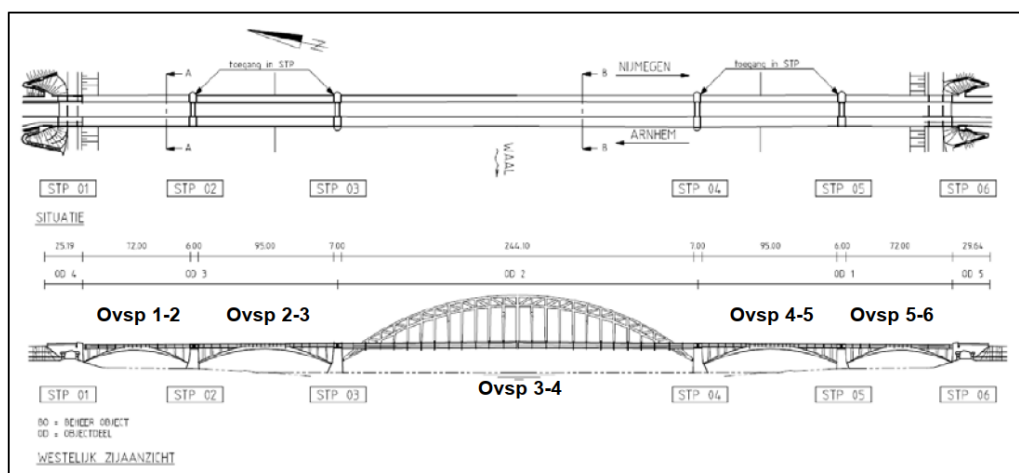
Waalbrug

Beschrijving Object

De Waalbrug in Nijmegen (Objectbeheercode: 40C-102-00) verbindt het stadscentrum van Nijmegen met Lent en is gelegen over de rivier de Waal. De brug maakt deel uit van de N325 en is daarmee een belangrijke ontsluitingsweg voor de stad richting Arnhem en de A15. De brug heeft een totale lengte van 662 meter en bestaat uit één stalen boogbrug van 244 meter met aan elke zijde twee aanbruggen van 95 en 72 meter en betonnen landhoofden met onderdoorgangen. De brug telt 4 rijstroken tussen de bogen, een voet-/fietspad aan de westelijke zijde buiten de boog en een fietspad aan de oostelijke zijde buiten de boog. Voor overzicht locatie en geometrie zie Afbeeldingen WBR-1 en WBR-2.



Afbeelding WBR-1: Overzicht locatie Waalbrug te Nijmegen



Afbeelding WBR-2: Boven- en westelijk aanzicht Waalbrug te Nijmegen

De brug is in 1936 geopend en heeft een monumentale status.

In 2018-2020 is fase 1 van het Groot Onderhoud (V&R) uitgevoerd aan de brug. Gezien het feit dat er destijds na gunning Chroom VI werd geconstateerd in de conservering en het bijbehorende beheersregime in de aanbestedingsfase niet was voorzien, is er voor gekozen om het project op te knippen in 2 fasen. Fase 1 is afgerond, het werk van fase 2 moet nog worden uitgevoerd.

Globale scopeomschrijving

Fase 1 betrof op hoofdlijn het vervangen van het rijdek van de HRB (noodzakelijk uit oogpunt van constructieve veiligheid) en werkzaamheden hieraan gerelateerd (zie Tabel WBR-3) en Fase 2 omvat de overige werkzaamheden. De scope van de renovatiewerkzaamheden, fase 2, betreft in hoofdzaak:

Tabel WBR-3: Scope Waalbrug te Nijmegen (Fase 2)

Nr.	Scope onderdeel	Fase 1	Fase 2
Initiële RWS-scope:			
1.	Het vervangen van het rijdek voor de hoofdrijbaan door een betonnen rijdek	X	
2.	Het aanbrengen van nieuwe verharding op het betonnen rijdek van de hoofdrijbaan	X	
3.	Het vervangen en deels herstellen van de voegovergangen, in de hoofdrijbaan	X	
4.	Het vervangen van de opleggingen van de HRB (behalve de taatsopleggingen)	X	
5.	Het gedeeltelijk aanpassen en/of vervangen van het HWA-systeem van de hoofdrijbaan	X ¹⁾	X

6.	Het herstellen van betonschades landhoofden en reinigen natuursteen pijlers.	1)	X
7.	Het herstellen/vernieuwen van stalen verbindingen (bogen, hangers en klinknagels)	1)	X
8.	Het uitvoeren van staalreparaties aan de stalen hoofddraagconstructie	1)	X
9.	Het uitvoeren van lokale versterkingsmaatregelen aan de stalen hoofddraagconstructie		X
10.	Het volledig vervangen van de conservering van de gehele staalconstructie; ca. 100.000 m ²	1)	X
11.	Het vervangen van de inspectiewagen(s) onder de hoofdo overspanning (incl. certificering) en herstellen inspectiewagenbaan		X ²⁾
12.	Het vervangen van object- en wegverlichting		X
13.	Het aanbrengen, herstellen en verwijderen van (voorzieningen voor) kabels en leidingen		X
Initiële Nijmegen Scope:			
14.	Aanpassingen rijwegindeling HRB en FP West en vervangen van de slijtlagen op de parallelrijbanen (fietsvoetpaden)	X ³⁾	
15.	Overige werkzaamheden: aanbrengen nieuwe (glazen) leuningen aan de buitenzijde van de brug en tussen HRB en Fietspad; Aanbrengen nieuwe wegverlichting (hangverlichting aan kabels); Aanbrengen aanstraalverlichting van de hangers, staanders en boogconstructie van de hoofdo overspanning en aanbruggen; Aanbrengen LED lijnverlichting in de onderdoorgangen; Aanpassingen bestaande balkons westzijde en aanbrengen 2 nieuwe balkons westzijde; Aanbrengen van borstweringen boven de onderdoorgangen.		X

- 1) Een deel van het betreffende scopeonderdeel is reeds uitgevoerd; het betreft werkzaamheden die uitgevoerd zijn in het kader van het vervangen van het rijdek van de hoofdrijbaan
- 2) Vervanging inspectiewagens wordt meegenomen in het prestatiecontract ON Kunstwerken (zaaknummer 31149471) uitvoering 2022/2023
- 3) De slijtlaag van de fietsvoetpaden parallelrijbanen oost en west zijn niet in zijn geheel vervangen maar zijn plaatselijk hersteld en in zijn geheel voorzien van een overlaging in kleur

De werkzaamheden onder punt 15 zijn allemaal niet uitgevoerd in fase 1. Wel zijn er diverse ontwerpen gemaakt.

Globale planning

- Geplande start NOK: 2028
- Geplande start uitvoering: 2030 (uiterlijk; bestuurlijk afgesproken)
- Geplande oplevering: n.t.b.

Globale financiële omvang

Verwachting > M€ 50,- (excl. BTW)

Zekerheid dat project doorgang vindt

Er is geen aanleiding om te twijfelen aan de doorgang van het project.

Bijlage 2. Planningsprincipe Nadere Overeenkomsten

Het is de intentie van Opdrachtgever (ON) om met de Opdrachtnemer (OG) meerdere bruggen te onderhouden. Voor elke brug dient een PG-NOK te worden afgesloten. Op het moment van aanbesteden is alleen de eerste brug bekend. Voor de overige bruggen is nog niet exact bekend welke bruggen dit zijn en vooral wanneer het onderhoud dient te zijn uitgevoerd.

Binnen het kader van de ROK heeft Opdrachtgever de mogelijkheid om samen met Opdrachtnemer te sturen op een zo gunstig mogelijke planning, uiteraard binnen de grenzen van de onderhoudsbehoefte van de bruggen. Hierbij streeft Opdrachtgever naar een evenwichtige (groene stroom) personele inzet en uitvoeringscapaciteit van Opdrachtgever én Opdrachtnemer op de verschillende fasen van een project. De fasen die opdrachtgever hierin onderscheid zijn:

- voorbereiden en overeenkomen PG-NOK
- voorbereiden uitvoering
- uitvoering
- nazorg

Opdrachtgever hanteert in de voorgenomen planning de volgende uitgangspunten:

- Een overlap in de uitvoeringsfase van 2 of meerdere PG-NOK's acht Opdrachtgever gezien de omvang van de werkzaamheden niet realistisch en wenselijk, met uitzondering van eventuele overlap in op- en afbouw. Wel denkt Opdrachtgever dat de overige fasen van twee PG-NOK's gelijktijdig kunnen plaatsvinden. Als voorbeeld kan worden gesteld dat de uitvoering/nazorg van de ene PG-NOK een overlap heeft met de voorbereiding van een volgende PG-NOK.
- Ten behoeve van een zoveel mogelijk constante teambezetting van de voorbereidingsteams aan zowel de zijde van Opdrachtgever als aan de zijde van Opdrachtnemer, acht Opdrachtgever het wenselijk om de voorbereidingsfase van verschillende bruggen zoveel mogelijk opeenvolgend zonder overbruggingsperiode te plannen.
- Voorlopig hanteert Opdrachtgever ook een periode van minimaal 6 maanden tussen de start van dezelfde fasen van verschillende bruggen. Dit om de prestatiesturing uit het contract te kunnen effectueren en de teams de mogelijkheid te bieden de opgedane ervaringen te benutten in volgende te onderhouden bruggen. Een voorbeeld hiervan is dat de voorbereidingsfase van brug 2 niet binnen 6 maanden start na de start van de voorbereidingsfase van brug 1.

De Opdrachtnemer en Opdrachtgever kunnen op basis van bovenstaande principes en de daar uit volgende planning zoeken naar optimalisaties in de planning.

Bijlage 3. Indexeringsregeling

Artikel 1 Algemeen

1. Indien in vergelijking met de eenheidsprijzen in het Prijzenboek op de datum van vaststelling gedurende de looptijd van de ROK wijzigingen optreden zullen de uit deze wijzigingen voortvloeiende hogere of lagere eenheidsprijzen worden aangepast in het Prijzenboek conform deze annex.
2. Een eenheidsprijs in het Prijzenboek komt pas een jaar na vaststelling in aanmerking voor aanpassing.
3. Een eenheidsprijs in het Prijzenboek kan maximaal één keer per jaar worden aangepast.

Artikel 2 Verrekeningsgrondslag

1. Voor de berekening van het voor verrekening in aanmerking komende bedrag dient de volgende formule te worden gehanteerd:

$$EP_n = \sum \frac{(L_n - L_a) \times L_b}{L_a} \times V$$

waarin:

EP _n	=	De geïndexeerde eenheidsprijs in het Prijzenboek in termijn n;
L _n	=	het definitief vastgestelde indexcijfer voor de betreffende productgroep geldend op de einddatum van de termijn waarover verrekening plaats vindt;
L _a	=	het definitief vastgestelde indexcijfer voor de betreffende productgroep geldend op de datum van vaststelling van betreffende eenheidsprijs;
L _b	=	het vaste kostenbestanddeel in % per productgroep, zoals aangegeven in lid 2;
V	=	het bedrag dat voor een productgroep verrekend wordt.
Σ	=	sommatie van alle aanpassingen op de eenheidsprijs per productgroep

2. Voor de bepaling van de indexcijfers L_n en L_a dienen de door de Raadscommissie Risicoregeling GWW vastgestelde productgroepen te worden gehanteerd of CBS-reeksen.
3. Gedurende de looptijd van de ROK gelden de volgende productgroepen en vaste kostenbestanddeel in % (L_b):

*	Kostenpost	Productgroepen				
		CROW 00	CROW 01	CROW17	CROW20	CBS CPI
		loon	gasolie	kunststoffen	bitumen	overig
A1	Hogedruk waterreinigingen	70%	5%			25%
A2	Ontroesten	65%				35%
A3	Staal stralen	50%	5%			45%
A4	Aanbrengen verflaag: Rollen op samengestelde ligger	50%				50%
A5	Aanbrengen 1e verflaag: Spuiten op samengestelde ligger	50%				50%
A6	Aanbrengen verflaag: Rollen op orthotrope rijvloer	50%				50%
A7	Aanbrengen 1 verflaag: Spuiten op orthotrope rijvloer	50%				50%
A8	Frezen en afvoeren deklaag asfalt	30%	13%			57%
A9	Verwijderen asfalt	30%	13%			57%
A10	Leveren en aanbrengen deklaag dzoab 50 mm op betonnen brugdek	50%	2%		30%	18%
A11	Leveren en aanbrengen deklaag AC surf 40 mm op stalen brugdek	50%	2%		30%	18%
A12	Leveren en aanbrengen kunststof slijtlaag conform de RTD1015.	60%		20%		20%
A13	Herstellen beton	60%				40%
A14	Leveren en aanbrengen staande steiger rondom een pijler in een uiterwaarde	65%	2%			33%
A15	In stand houden staande steiger	10%				90%
A16	Verwijderen en afvoeren staande steiger	65%	2%			33%
A17	Leveren en aanbrengen hangsteiger rivieroverspanning	65%	2%			33%
A18	In stand houden hangsteiger	10%				90%
A19	Verwijderen en afvoeren hangsteiger	65%	2%			33%
A20	Aanbrengen en afbreken/afvoeren verkeersmaatregel	65%	2%			33%
A21	In stand houden verkeersmaatregel	10%				90%
B	Funcietarieven	100%				

* Betreft de verwijzing naar de kostenposten zoals opgenomen in de inschrijfstaat

Bijlage 4. Aanvullende eisen ten aanzien van totstandkoming en wijziging van opdrachtsommen van NOK's

De volgende aanvullende eisen zijn van toepassing op de totstandkoming en wijziging van opdrachtsommen in het kader van NOK's onder deze ROK.

- EIS 1. De Opdrachtnemer dient een detailbegroting in nader af te stemmen layout en bewerkbaar Excel-bestand, alsmede pdf-bestand, ter kennis te brengen van de Opdrachtgever.
- EIS 2. In de detailbegroting dient ten minste te zijn aangegeven:
1. directe kosten, bouwkosten van de opdrachtsom uitgesplitst naar:
 - a. hoeveelheden met bijbehorende eenheden;
 - b. per eenheid de productienorm, bestaande uit manuren, materieel en materiaal (indien van toepassing verdeeld naar dag-, nacht- en weekendwerk);
 - c. eenheidsprijzen voor manuren, materieel en materiaal (indien van toepassing verdeeld naar dag-, nacht- en weekendwerk);
 2. directe kosten, engineeringskosten:
 - d. nadere uitsplitsing van de engineeringskosten in aanbestedingsfase in functies met uurtarieven en aantal uren;
 - e. nadere uitsplitsing van de voorontwerp engineeringskosten in functies met uurtarieven en aantal uren;
 - f. nadere uitsplitsing van de definitief ontwerp engineeringskosten in functies met uurtarieven en aantal uren;
 - g. nadere uitsplitsing van de uitvoeringsontwerp engineeringskosten in functies met uurtarieven en aantal uren;
 - h. nadere uitsplitsing van de engineeringskosten voor site engineering en as-built in functies met uurtarieven en aantal uren;
 - i. nadere uitsplitsing van de overige engineeringskosten (onderzoeken e.d.);
 3. indirecte kosten, uitsplitsing van hieronder genoemde kostenposten conform bijlage III Standaard Systematiek voor kostenramingen (SSK 2018), waarbij in afwijking van de SSK de onder de uitvoeringskosten vallende algemene bouwplaatskosten en projectmanagementkosten separaat moeten worden uitgesplitst:
 - a. nadere uitsplitsing van eenmalige kosten;
 - b. nadere uitsplitsing van de algemene bouwplaatskosten;
 - c. nadere uitsplitsing van de uitvoeringskosten in personele (functies met uurtarieven en aantal uren) en niet personele kosten;
 - d. nadere uitsplitsing van de projectmanagementkosten (incl. staf/koepel) in functies met uurtarieven en aantal uren;
 - e. opslagpercentage voor algemene kosten;
 - f. opslagpercentage voor winst;
 - g. opslagpercentage voor risico.
- EIS 3. De in de detailbegroting op te nemen bedragen, hoeveelheden, productienormen, (eenheids)prijzen, opslagpercentages e.d. dienen

- realistisch te zijn en in redelijke verhouding te staan tot aard en omvang van de te verrichten Werkzaamheden.
- EIS 4. Afwijkingen van in de detailbegroting vermelde bedragen, hoeveelheden, normen, (eenheids)prijzen, opslagpercentages e.d. geven de Opdrachtnemer of de Opdrachtgever geen enkel recht op verrekening, kostenvergoeding of schadevergoeding.
- EIS 5. De Opdrachtnemer dient bij Wijzigingen van de NOK's overeenkomstig de §§ 14, 15 en 45 UAV-GC 2005 en bij de berekening van aanspraken van de Opdrachtnemer op grond van § 44 UAV-GC 2005 de in de detailbegroting opgenomen en van toepassing zijnde bedragen, hoeveelheden, normen, (eenheids)prijzen, opslagpercentages, functies, uurtarieven e.d. te hanteren, tenzij dit gegeven de aard van die Wijzigingen of aanspraken tot een onredelijke uitkomst zou leiden.
- EIS 6. De Opdrachtnemer dient bij wijzigingen van de NOK's de financiële consequenties voor het bedrag aan ICT-kosten dat is vermeld op de Staat van ontleding van de opdrachtsom, afzonderlijk op te geven, met een nauwkeurigheid van € 100.000,= exclusief omzetbelasting

Bijlage 5. Projectambitie met onderliggende deelplannen

Nog op te stellen door Opdrachtgever en Opdrachtnemer na gunning.

Bijlage 6. Overzicht van andere aanbestedende diensten

Bij de bruggen die binnen de NOK's worden onderhouden spelen belangen van andere aanbestedende diensten (zoals wegbeheerders en aanliggende gemeentes) een prominente rol. Conform artikel 2 lid 5 kunnen derhalve bepaalde door deze aanbestedende diensten gewenste werkzaamheden aan deze bruggen meegenomen worden in de NOK's onder deze Raamovereenkomst. Deze werkzaamheden beperken zich tot het type werkzaamheden zoals beschreven in artikel 2 lid 3 en 4 en dienen betrekking te hebben aan betreffende brug of de directe omgeving van betreffende brug. Het gaat hierbij tenminste, maar niet uitsluitende om de volgende aanbestedende diensten:

- Gemeente Nijmegen in geval van de Waalbrug
- Provincie Overijssel in geval van de Molenbrug

Bijlage 7. Nota scheiding van belang

Separaat toegevoegd: "Bijlage 6 – Nota Scheiding van Belang" d.d. 14-09-2007

Bijlage 8. Model van een pg-NOK

Voor de pg-NOK wordt als basis het UAV-GC 2005 modelcontract gebruikt van het contractenbuffet van Rijkswaterstaat. Om deze passend te maken voor de pg-NOK's worden in ieder geval de volgende aanpassingen gemaakt op deze modellen:

Basisovereenkomst:

- Contractdocumenten in artikel 3 worden aangevuld met de ROK
- Aan artikel 2 worden opschortende voorwaarden toegevoegd voor de Uitvoeringswerkzaamheden
- Artikel 2 wordt aangepast zodat de opdrachtsom nader te bepalen is, na opdrachtverlening

Vraagspecificatie Proces

- Het prijsvormingsproces dat op ROK-niveau wordt bepaald is van toepassing op de pg-NOK. De tekst uit de model VSP is hierop consistent gemaakt.
- Voorlopige betalingsregeling toegevoegd vanwege het uitgesteld overeenkomen van de opdrachtsom

Annexen:

- Annex IX (Bankgarantie) en Annex XVI (Prestatiemeting) zijn niet van toepassing
- De inhoud van de volgende Annexen dienen gezamenlijk te worden ingevuld danwel aangevuld door Partijen:
 - o Annex I (Vergunningen)
 - o Annex II (Planning)
 - o Annex III (Acceptatieplan)
 - o Annex IV (Toetsingsplan)
 - o Annex V (Vrijkomende materialen)
 - o Annex VI (Nevenopdrachtnemers)
 - o Annex VII (Indexering)
 - o Annex VIII (Stelposten)
 - o Annex XIII (Uitgangspunten voor risicoallocatie)